



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-यू.पी.-अ.-27122023-250918
CG-UP-E-27122023-250918

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 5225]

नई दिल्ली, मंगलवार, दिसम्बर 26, 2023/पौष 5, 1945

No. 5225]

NEW DELHI, TUESDAY, DECEMBER 26, 2023/PAUSHA 5, 1945

रेल मंत्रालय

[उत्तर मध्य रेलवे (निर्माण विभाग)]

अधिसूचना

प्रयागराज, 21 दिसम्बर, 2023

का.आ. 5456(अ).—केन्द्रीय सरकार, ने रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) एवं रेलवे (संशोधन) अधिनियम 2008 (2008 का 11) (जिसे इसमें इसके पश्चात्, उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 20 'ए' के खण्ड- (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि लोक प्रयोजन के लिए, वह भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण इससे उपाबद्ध अनुसूची में दिया गया है, उत्तर प्रदेश राज्य के आगरा जिले में "भंडई - इटावा की ओर डाउन गाड़ियों के लिए फलाईओवर (10 किमी)" विशेष रेल परियोजना के अन्तर्गत लोक प्रयोजन के लिए अपेक्षित है, ऐसी भूमिका अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई भी व्यक्ति, इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से तीस दिन की अवधि के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20-घ की उप-धारा (1) के अधीन उपरोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अर्जन और उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकेगा;

प्रत्येक ऐसा आक्षेप, सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् अपर जिलाधिकारी (भू0अ0)/आगरा, जिला आगरा, उत्तर प्रदेश को लिखित में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपवर्णित किये जायें और सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को या तो व्यक्तिगत रूप से या विधि व्यवसायी के माध्यम से सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा और सभी ऐसे आक्षेपों की सुनवाई करने तथा ऐसी और जाँच, यदि कोई हो, करने के पश्चात्, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा, या तो आक्षेपों को अनुज्ञात या अननुज्ञात कर सकेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 20-घ की उप धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा;

इस अधिसूचना के अधीन आने वाली भूमि का रेखांकन और भूमि के अन्य ब्योरे उपलब्ध हैं और हितबद्ध व्यक्ति द्वारा सक्षम प्राधिकारी के उपर्युक्त कार्यालय में उनका निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

उत्तर प्रदेश राज्य में विशेष रेल परियोजना अर्थात् “भंडई - इटावा की ओर डाउन गाड़ियों के लिए फलाईओवर (10 किमी)” अर्जित की जाने वाली भूमि का संरचना सहित या रहित संक्षिप्त विवरण।—

जिला - आगरा				
क्र. सं.	ग्राम	क्र. सं.	गाटा सं.	रेलवे द्वारा अधिग्रहण किये जाने वाला क्षेत्रफल (हेक्टेअर)
1. तहसील – सदर आगरा				
1	कुठावली	1	459	0.0053
		2	460	0.0706
		3	454	0.018
		4	417	0.0123
		5	461	0.0338
		6	315	0.0127
		7	327	0.9706
		8	335	0.0777
		9	321	0.3655
		10	334	0.0196
		11	333	0.0011
		12	337	0.1064
		13	340	0.1618
		14	339	0.4425
		15	433	0.576
		16	427	0.0098
		17	425	0.0574
		18	423	0.083
		19	422	0.0572
		20	421	0.0912
		21	419	0.1736
		22	457	0.0508
		23	456	0.4005
		24	313	0.0152
		25	120	0.0532

		26	432	0.1143
			Total	3.9801
2. तहसील – खेरागढ				
1	बिसहरा	1	426	0.1036
		2	425	0.4821
		3	423	0.0122
		4	424	0.3481
		5	416	0.5180
		6	415	0.0505
		7	450	0.2952
		8	449	0.2552
		9	452	0.0512
		10	453	0.1550
		11	490	0.7740
		12	489	0.2372
		13	508	0.0650
		14	503	0.1784
		15	507	0.3024
		16	505	0.1046
		17	504	0.2515
		18	502	0.6999
		19	501	0.4849
		20	497	0.0989
		21	500	0.6562
		22	499	0.0871
		23	793	0.0177
		24	795	0.1398
		25	796	0.2358
		26	798	0.3665
		27	474	0.0648
		28	473	0.1454
		29	472	0.0454
		30	472/1545	0.0570
		31	362	0.3395

		32	470	0.0614
		33	469	0.1069
		34	799	0.2597
		35	1354	0.0419
		36	1357	0.0697
		37	1360	0.3170
		38	1361	0.3210
		39	1364	0.4601
		40	1365	0.4935
		41	1366	0.3786
		42	1343	0.3740
		43	1342	0.7837
		44	1340	0.0130
		45	1341	0.4797
		46	1344	0.4907
		47	1345	0.0100
		48	1322	0.0686
		49	1321	0.0192
		50	1324	0.1837
		51	1323	0.5392
		52	1326	0.3525
		53	1327	0.1150
		54	1325	0.0110
		55	1328	0.8251
		56	1329	0.2555
		57	1339	0.0107
		58	800	0.0514
		59	1346	0.0010
			Total	14.7169
3. तहसील – फतेहाबाद				
1	मुबारिकपुर	1	176	0.0060
		2	175	0.1550
		3	174/2	0.1820
		4	173	0.0120

	5	178	0.0320
	6	153	0.0320
	7	152	0.0110
	8	259	0.0180
	9	125	0.6000
	10	261	0.0120
	11	262	0.3160
	12	263	0.1250
	13	266	0.1500
	14	267	0.0050
	15	265	0.1610
	16	264	0.5320
	17	286	0.2500
	18	285	0.0690
	19	284	0.0100
	20	289	0.0138
	21	288	0.2190
	22	287	0.1250
	23	304	0.2750
	24	303	0.3690
	25	302	0.1782
	26	305	0.2060
	27	306	0.0217
	28	320	0.0570
	29	322	0.0050
	30	321	0.2450
	31	319	0.0550
	32	331	0.215
	33	330	0.2250
	34	329	0.0440
	35	336	0.2250
	36	337	0.0370
	37	335	0.3950
	38	340	0.0018

		39	343	0.0012
		40	342	0.1650
		41	341	0.1215
		42	346	0.0550
		43	347	0.0810
		44	348	0.0456
		45	351	0.0850
		46	349	0.0690
		47	350	0.0690
		48	353	0.1500
		49	345	0.2110
		50	352	0.1260
		51	355	0.1930
		52	357	0.0068
		53	510	0.0220
		54	511/1	0.8910
		55	511/2	
		56	511/3	
		57	512	0.9275
		58	518	2.7210
		59	539	0.7492
		60	540	0.2030
		61	576	0.1261
		62	572	0.9100
		63	570	0.0380
			Total	13.5574
2	ऊसरा	1	390	0.0651
		2	392	0.0198
		3	408	0.0006
		4	394	0.0129
		5	395	0.0077
		6	990	0.0815
		7	991	0.4033
		8	1002	0.7393

		9	1029	0.3961
		10	1032	0.2215
		11	1034	0.5786
		12	1031	0.0064
			Total	2.5328
3	सूरजपुरा	1	125	0.03
		2	16	1.0248
		3	20	0.1496
		4	68	0.1216
		5	66	0.1056
		6	58	0.0384
		7	57	0.08
		8	54	0.0144
		9	55	0.048
		10	53	0.1088
		11	52	0.0384
		12	51	0.0256
		13	44	0.0096
		14	47	0.064
		15	243	0.2064
		16	244	0.0704
		17	245	0.0736
		18	251	0.0768
			Total	2.286
4	टोंडरा	1	11	0.1527
		2	8	0.1931
		3	9	0.5469
		4	101	0.35
		5	100	0.41
		6	91	0.5718
		7	90	0.5328
		8	86	0.747
		9	69	0.4613
		10	67	0.2098

			Total	4.1754
5	करोँधना	1	605	0.2246
		2	606	0.0393
		3	647	0.1547
		4	648	0.0024
		5	635	0.0445
			Total	0.4655
			Grand Total	41.7141

[फा. सं. एन.सी.आर.- एच.क्यू.शून्य.सी.ई.एन.जी.(जेन)/6/2023 ओ./ओ. सी.ई./कांस्ट/नार्थ/एच.क्यू./एन.सी.आर
(कम्प्यूटर सं. 83817)]

मंजुल माथुर, मुख्य प्रशासनिक अधिकारी, निर्माण

MINISTRY OF RAILWAYS

[North Central Railway (Construction Organization)]

NOTIFICATION

Prayagraj, the 21st December, 2023

S.O. 5456(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 20A of the Railways Act, 1989 (24 of 1989) Railway (amendment) Act, 2008 (11 of 2008) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the schedule annexed hereto is required for the purpose of execution, maintenance, management and operation of the Special Railway Project namely **“Bhandai – Flyover to Etawah bound down trains (10 Km)”** in District Agra in the State of Uttar Pradesh hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may within a period of thirty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition and use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 20D of the said Act.

Every such objection shall be made to the competent authority namely, **Additional District Magistrate (L.A.)/Agra, District Agra, Uttar Pradesh** in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 20-D of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the Competent Authority.

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired with or without structure, for the Special Railway Project, namely, Bhandai – Flyover to Etawah bound down trains (10 Km) in District Agra in the state of Uttar Pradesh.

DISTRICT – AGRA				
1. TEHSIL – SADAR, AGRA				
Sl. No.	VILLAGE	Sl.No.	PLOT NO.	AREA TO BE ACQUIRED BY RAILWAY (In Hectare)
1	KUTHAWALI	1	459	0.0053

		2	460	0.0706
		3	454	0.018
		4	417	0.0123
		5	461	0.0338
		6	315	0.0127
		7	327	0.9706
		8	335	0.0777
		9	321	0.3655
		10	334	0.0196
		11	333	0.0011
		12	337	0.1064
		13	340	0.1618
		14	339	0.4425
		15	433	0.576
		16	427	0.0098
		17	425	0.0574
		18	423	0.083
		19	422	0.0572
		20	421	0.0912
		21	419	0.1736
		22	457	0.0508
		23	456	0.4005
		24	313	0.0152
		25	120	0.0532
		26	432	0.1143
			Total	3.9801
		2. TEHSIL – KHERAGARH		
1	BISAHARA	1	426	0.1036
		2	425	0.4821
		3	423	0.0122
		4	424	0.3481
		5	416	0.5180
		6	415	0.0505
		7	450	0.2952
		8	449	0.2552
		9	452	0.0512
		10	453	0.1550
		11	490	0.7740
		12	489	0.2372
		13	508	0.0650
		14	503	0.1784
		15	507	0.3024

	16	505	0.1046
	17	504	0.2515
	18	502	0.6999
	19	501	0.4849
	20	497	0.0989
	21	500	0.6562
	22	499	0.0871
	23	793	0.0177
	24	795	0.1398
	25	796	0.2358
	26	798	0.3665
	27	474	0.0648
	28	473	0.1454
	29	472	0.0454
	30	472/1545	0.0570
	31	362	0.3395
	32	470	0.0614
	33	469	0.1069
	34	799	0.2597
	35	1354	0.0419
	36	1357	0.0697
	37	1360	0.3170
	38	1361	0.3210
	39	1364	0.4601
	40	1365	0.4935
	41	1366	0.3786
	42	1343	0.3740
	43	1342	0.7837
	44	1340	0.0130
	45	1341	0.4797
	46	1344	0.4907
	47	1345	0.0100
	48	1322	0.0686
	49	1321	0.0192
	50	1324	0.1837
	51	1323	0.5392
	52	1326	0.3525
	53	1327	0.1150
	54	1325	0.0110
	55	1328	0.8251
	56	1329	0.2555

		57	1339	0.0107
		58	800	0.0514
		59	1346	0.0010
			Total	14.7169
3. TEHSIL – FATEHABAD				
1	MUBARIKPUR	1	176	0.0060
		2	175	0.1550
		3	174/2	0.1820
		4	173	0.0120
		5	178	0.0320
		6	153	0.0320
		7	152	0.0110
		8	259	0.0180
		9	125	0.6000
		10	261	0.0120
		11	262	0.3160
		12	263	0.1250
		13	266	0.1500
		14	267	0.0050
		15	265	0.1610
		16	264	0.5320
		17	286	0.2500
		18	285	0.0690
		19	284	0.0100
		20	289	0.0138
		21	288	0.2190
		22	287	0.1250
		23	304	0.2750
		24	303	0.3690
		25	302	0.1782
		26	305	0.2060
		27	306	0.0217
		28	320	0.0570
		29	322	0.0050
		30	321	0.2450
		31	319	0.0550
		32	331	0.215
		33	330	0.2250
		34	329	0.0440
		35	336	0.2250
		36	337	0.0370
		37	335	0.3950
		38	340	0.0018

		39	343	0.0012
		40	342	0.1650
		41	341	0.1215
		42	346	0.0550
		43	347	0.0810
		44	348	0.0456
		45	351	0.0850
		46	349	0.0690
		47	350	0.0690
		48	353	0.1500
		49	345	0.2110
		50	352	0.1260
		51	355	0.1930
		52	357	0.0068
		53	510	0.0220
		54	511/1	0.8910
		55	511/2	
		56	511/3	
		57	512	0.9275
		58	518	2.7210
		59	539	0.7492
		60	540	0.2030
		61	576	0.1261
		62	572	0.9100
		63	570	0.0380
			Total	13.5574
2	USARA	1	390	0.0651
		2	392	0.0198
		3	408	0.0006
		4	394	0.0129
		5	395	0.0077
		6	990	0.0815
		7	991	0.4033
		8	1002	0.7393
		9	1029	0.3961
		10	1032	0.2215
		11	1034	0.5786
		12	1031	0.0064
			Total	2.5328
3	SURAJPURA	1	125	0.03
		2	16	1.0248
		3	20	0.1496
		4	68	0.1216

		5	66	0.1056
		6	58	0.0384
		7	57	0.08
		8	54	0.0144
		9	55	0.048
		10	53	0.1088
		11	52	0.0384
		12	51	0.0256
		13	44	0.0096
		14	47	0.064
		15	243	0.2064
		16	244	0.0704
		17	245	0.0736
		18	251	0.0768
			Total	2.286
4	TONDARA	1	11	0.1527
		2	8	0.1931
		3	9	0.5469
		4	101	0.35
		5	100	0.41
		6	91	0.5718
		7	90	0.5328
		8	86	0.747
		9	69	0.4613
		10	67	0.2098
			Total	4.1754
5	KARODHANA	1	605	0.2246
		2	606	0.0393
		3	647	0.1547
		4	648	0.0024
		5	635	0.0445
			Total	0.4655
			Grand Total	41.7141

[F. No NCR-HQ0CENG(GEN)/6/2023-O/o CE/CONST/NORTH/HQ/NCR (ComputerNo.83817)]

MANJUL MATHUR, Chief Administrative Officer (Construction)